



MAXUS eDELIVER 9



MAXUS eDELIVER 9

- El Vehículo Utilitario Furgón 100% Eléctrico con mejor prestaciones operativas y logísticas del mercado.
- Equipada con Puerto de Carga en CC CCS2, compatible con el Sistema de Carga Rápida en desarrollo por UTE.
- 8 años / 160.00 km de Garantía de la Batería.
- 2 versiones de batería y longitud de chasis.
- Único vehículo en su categoría



- ≥ 200 km de Autonomía (ciclo WLTP urbano).
- 840 - 1.190 kg. de Capacidad de Carga
- 9,7 – 11,0 m³ de volumen de Carga.
- > 80% de ahorros en Costos Operativos

eDELIVER 9



Compartimento de Carga

El ancho del compartimento es de 1.800 mm. El área de carga ofrece una facilidad de carga óptima.

Las puertas traseras permiten un ágil acceso a la carga de pallets cargados de manera directa desde un autoelevador.

La eDELIVER 9 ofrece 2 configuraciones de capacidad de carga, uno de 9,7 m³ para el chasis corto (L2H2) y la otra de 11,0 m³ para la versión de chasis largo (L3H2).



Estructura Robusta y de Alta Resistencia

El eDELIVER 9 está diseñado con soldadura láser de 9,2m, que es la más larga de la industria.

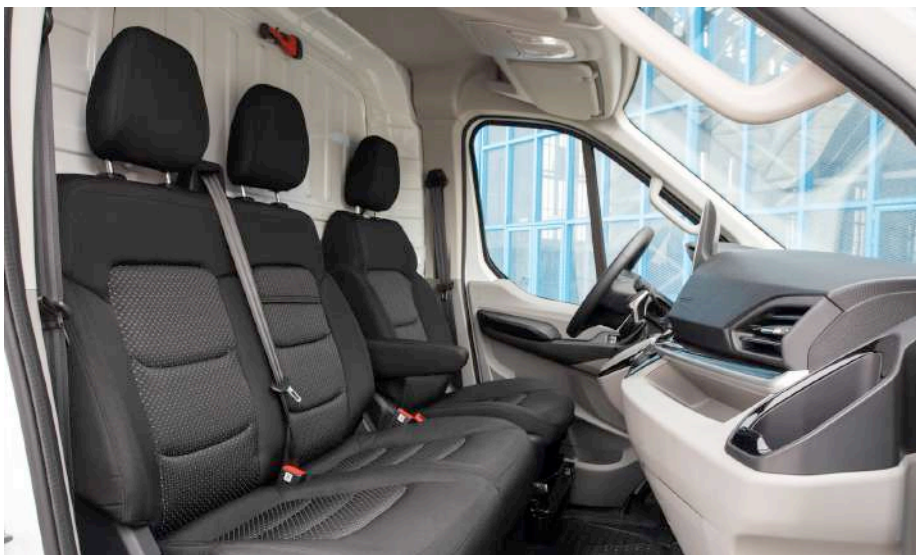
La estructura del vehículo está construida con un 54% de acero de alta resistencia y PHS y ha acumulado mas de 2 millones de kilómetros de verificación de prueba de entorno completo del vehículo.

El eDELIVER 9 ha sido diseñado con un fuerte énfasis en la resistencia y la carga útil.





MAXUS eDELIVER 9





51,5 kWh



88,5 kWh



Alta Potencia y Bajo Consumo de Energía

La Potencia Máxima es de 150 kW, el Torque Máximo es de 310 N.m. Ofreciendo una aceleración de 0-100 km/h y de 0-50 km/h en 11 y 5,7 segundos respectivamente.

El eDELIVER 9 está equipado con sistema de control de Energía HUAWEI.

Ofrece 2 Modos de Carga CA y CC

Modo DC: 45 minutos pueden cargar el 80% de la electricidad, 80 minutos se pueden cargar al 100%.

Modo AC: 8,4 y 14 hs respectivamente para cargar el 100%.

El eDELIVER 9 viene equipado con conector de carga CCS2 (tipo Europeo) compatible con el sistema de carga en CC de UTE.

Tecnología Líder en Baterías

SAIC es líder en la revolución técnica, liderando continuamente el camino en el desarrollo de nuevas tecnologías y soluciones para la industria automotriz.

Una parte de esa revolución es ser los líderes del mercado en tecnología de baterías, hemos desarrollado una serie de opciones de batería para el eDELIVER 9, mediante el uso de varios métodos de enfriamiento de la batería, lo que nos permite reducir el tiempo de carga (CC 45mins de 5% al 80%, CA 8,4 a 14 hs.), prolongando la vida útil de la batería y aumentando el rango de funcionamiento.

El eDELIVER 9 ofrece 2 configuraciones de baterías, 51.5Kwh, y 88.5 kWh con sistema de recarga en CC y CA.

Exterior	L2H2	L3H2
Paragolpe delantero color de la carrocería	•	•
Careta delantera cromada	•	•
Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable	•	•
Retrovisores exteriores con luces de intermitencia integradas	•	•
Espejos Retrovisores exteriores regulables eléctricamente	•	•
Llantas de acero de 16" con embellecedor plateado	•	•
Puerta lateral deslizante en el lado del pasajero	•	•
Puertas traseras asimétricas con apertura hasta 180°	•	-
Puertas traseras asimétricas con apertura hasta 236°	-	•
Escalón Integrado Trasero	•	•

Confort	L2H2	L3H2
Viseras en el asiento del conductor con espejo	•	•
Comandos de Radio al Volante	•	•
Volante con ángulo ajustable manualmente	•	•
Instrumento combinado TFT LED de 4.2 pulgadas	•	•
Interior de la primera fila con acabados modernos	•	•
Tomacorriente de 12V	•	•
Moldura para techo de auto	•	•
Asiento del conductor ajustable en 8 direcciones	•	•
Cierre centralizado con apertura remota de puertas	•	•

Control	L2H2	L3H2
Freno de disco delantero	•	•
Freno de disco trasero	•	•
Frenos Regenerativos	•	•
EPS (Dirección Asistida Eléctrica)	•	•
ABS + EBD + BAS	•	•
ESP + HHC	•	•
Transmisión automática	•	•
Limitador de velocidad	•	•
Control de Crucero	•	•
Camara de Retroceso	•	•

Seguridad	L2H2	L3H2
Airbag asiento del conductor + Cinturon de seguridad	•	•
Airbag asiento del copiloto + Cinturon de seguridad	•	•
Sistema de arranque con freno	•	•
Sistema de inmovilizador electrónico	•	•
Sensores de estacionamiento delanteros	•	•
Sensores de estacionamiento traseros	•	•
Sistema de seguridad inteligente antirrobo	•	•

Aire Acondicionado	L2H2	L3H2
A/C de control manual	•	•

Multimedia	L2H2	L3H2
MP5 + Radio	•	•
Pantalla Touch 10,1"	•	•
Bluetooth Music + Car Kit	•	•
Apple Carplay	•	•
2 Altavoces	•	•

Luces	L2H2	L3H2
Faros delanteros halogenos con ajuste manual de altura	•	•
Luces de conducción diurna	•	•
Luces antiniebla delanteras	•	•
Luces antiniebla traseros	•	•
Lampara LED de lectura	•	•
Combinación de luces traseras	•	•
Luces LED de lectura interior delanteras	•	•
Luces LED en zona de carga	•	•

Vidrios & Espejos	L2H2	L3H2
Espejos retrovisores exterior plegado manual	•	•
Espejos exteriores con comando electronico	•	•
Espejos exteriores calefaccionados	•	•
Ventana eléctrica fila delantera	•	•



DIMENSIONES		L2H2	L3H2
Largo	mm	5.546	5.940
Ancho	mm	2.062	2.062
Alto	mm	2.525	2.525
Distancia entre Ejes	mm	3.366	3.760
Peso Bruto	kg	3.500	3.500
Peso en Vacío / Tara	kg	2.300	2.640
Pasajeros		3	3

PRESTACIONES LOGISTICAS		L2H2	L3H2
Volumen de Carga	m ³	9,7	11,0
Capacidad de Carga Máxima	kg	1.200	860
Largo Area de Carga	mm	3.019	3.413
Ancho Total Area de Carga	mm	1.800	1.800
Ancho entre Pasa Ruedas	mm	1.336	1.336
Altura Total del Area de Carga	mm	1.792	1.792
Altura Zona de Carga al suelo	mm	632	632
Ancho Puerta Lateral deslizante	mm	1.269	1.269
Altura Puerta Lateral deslizante	mm	1.570	1.570

RENDIMIENTO		L2H2	L3H2
Consumo (Ciclo combinado WLTP)	kWh/100km	30,2	32,1
Autonomía (Ciclo combinado WLTP)	km	186	296
Autonomía (Ciclo urbano WLTP)	km	237	353
Velocidad Máxima	km	100	100
Aceleración 0-100 km/h	seg	18,4	18,4
Min. Radio de Giro	m	6,7	7,4

MOTOR		L2H2	L3H2
Tipo		Sincrónico de imanes perm. CA	
Potencia Máxima	kW	150	150
Torque Máximo	N.m.	310	310

CHASIS	
Tracción	Delantera
Caja	Automatica EV
Dirección	Asistida Tipo Cremallera con Asistencia Eléctrica
Suspensión Delantera	Tipo McPherson Independiente
Suspensión Trasera	No Independent
Frenos	Freno de disco en las 4 ruedas
Freno Regenerativo	con 3 niveles de regeneración
Neumaticos	215 / 75 R16C

BATERIA		L2H2	L3H2
Capacidad	kWh	51,5	88,5
Química		Litio Temario	Litio Temario

CARGA DE BATERIA		L2H2	L3H2
Conectores	CA / CC	CCS2 (Charging Combo 2 Tipo Europeo)	
Potencia de Carga	kW	7,3 (CA) / 40 (CC)	
Teimpo de Carga Convencional	hs	6	15
Tiempo de recarga rápida (80% del total)	min	36	45

is still under testing.

