

MAXUS

eDELIVER 5



Maxus eDeliver 5: Más kilómetros, más carga, más inteligente



Capacidad en volumen 6,6 m³ o 8,7 m³ y capacidad de carga de 1280 kg (hay opción chasis cabina)



Furgón 100% eléctrico, con 450 km de autonomía REAL en ciudad



Doble airbag frontal, frenos ABS (sistema antibloqueo), control de estabilidad ESP , EBD, control crucero y más



CARGA RÁPIDA: del 20% al 80% en 40 minutos. Con conector europeo (CSS 2)



Motor 100% eléctrico



Pantalla touch 12,3" con bluetooth y cámara 360°



**Autonomía 450 km
REALES en ciudad**



Freno regenerativo con 3 niveles



Incluye auxiliar



Doble airbag delantero y lateral

L1H1

(furgón cerrado)



Volumen de carga **6.6 m³**
Carga útil de 1280 kg

L2H2

(furgón cerrado)



Volumen de carga **8.7 m³**
Carga útil de 1280 kg

L2H1

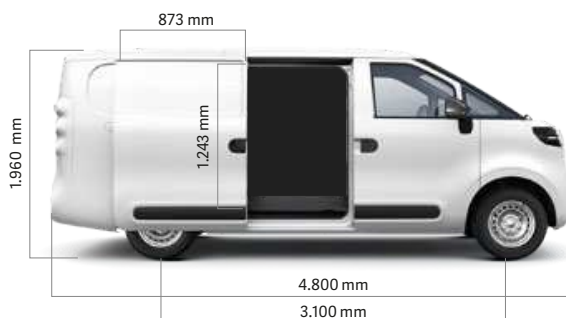
(chasis cabina)



Volumen de carga de **hasta 10 m³**
Carga útil de 1.500 kg

L1H1

(furgón cerrado)



L2H2

(furgón cerrado)



L2H1

(chasis cabina)



Opciones de carrocería



Caja abierta



- Caja cerrada para carga seca
- Caja cerrada con aislamiento y equipo de frío/congelados

Las fotografías son de referencia

MAXUS eDELIVER 5			
	eDELIVER 5	eDELIVER 5	eDELIVER 5 Chasis cab.
VEHICULO	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Marca	MAXUS		
Modelo	eDELIVER 5		
Versión	L1H1	L2H2	L2H1
Tipo	Furgón Cerrado		Chasis cabina
Combustible	100% Eléctrico		
Pasajeros	3		
GARANTIA	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Vehículo años / km	5 / 100.000		
Baterías años / km	8 / 200.000		
DIMENSIONES	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Largo mm	4,800	5,250	5,250
Ancho mm	1,874		
Alto mm	1,960	2,180	1,960
Distancia entre Ejes mm	3,100	3,450	3,450
Peso en Vacío / Tara kg	1,850	1,930	-
Peso Bruto kg	3,050	3,195	-
PRESTACIONES	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Volumen de Carga m3	6,6	8,7	Hasta 10 m3
Capacidad de Carga Máxima kg	1,280		1,500
Largo Area de Carga mm	2,654	3,042	-
Ancho Total Area de Carga mm	1,704		-
Ancho entre Pasa Ruedas mm	1,250		-
Altura Total del Area de Carga mm	1,455	1,675	-
Ancho Puerta Lateral deslizante mm	873		-
Altura Puerta Lateral deslizante mm	1,243		-
MOTOR	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Tipo	Sincrónico de imanes perm. CA		
Potencia Maxima kW	120		
Torque Maximo N.m.	240		
Velocidad Máxima km	≥ 120		
Aceleración 0-50 km/g seg	4,9		
Aceleración 0-100 km/g seg	10,7		
BATERIA, RECARGA y RENDIMIENTO	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Capacidad kWh kWh	64		
Química	LFP		
Conector de carga CCS2 (Charging Combo 2 Tipo Europeo)	SI		
Potencia de Carga en CA kW	11		
Potencia de Carga en CC kW	70		
Tiempo de Carga Convencional (0% a 100%) hs	6		
Tiempo de recarga rápida (20% a 80%) a max poten min	36 min		
Consumo (Ciclo combinado WLTP) kWh/100 km	21		
Autonomía (Ciclo combinado WLTP) km	335		
Autonomía (Ciclo urbano WLTP) km	489		
CHASIS	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Tracción Delantera	●	●	●
Caja Automatica EV	●	●	●
Dirección Asistida Tipo Cremallera con Asistencia Eléctrica	●	●	●
Suspensión Delantera Tipo McPherson Independiente	●	●	●
Suspensión Trasera Eje Rígido y Ballestas Semi-elípticas	●	●	●
Frenos de disco en las 4 ruedas	●	●	●
Freno Regenerativo con 3 niveles de regeneración	●	●	●
Neumáticos	195/65 R16C	195/65 R16C	195/65 R16C
EXTERIOR	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Paragolpe delantero color de la carrocería	●	●	●
Caretas delanteras negras con detalles cromados	●	●	●

Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable	●	●	●
Retrovisores exteriores con luces de intermitencia integradas	●	●	●
Llantas de aleación de 16" 6,5Jx16	●	●	●
Puerta lateral deslizante en el lado del pasajero	●	●	-
Puertas traseras asimétricas con apertura hasta 180º	●	●	●
Gancho de remolque delantero extraíble	●	●	●
Auxiliar	●	●	●

CONFORT	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Comandos de Radio al Volante	●	●	●
Volante PVC multifuncional	●	●	●
Arranque sin llave y dos llaves con mando a distancia	●	●	●
Llaves inteligentes	2	2	2
Portavasos	●	●	●
Interior de la primera fila con acabados modernos	●	●	●
Tomacorriente de 12V	●	●	●
Asiento del conductor ajustable en 6 posiciones	●	●	●
Asientos de conductor y acompañante calefaccionados	-	●	-
Cierre centralizado con apertura remota de puertas	●	●	●

CONTROL	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Freno de disco delantero	●	●	●
Freno de disco trasero	●	●	●
Frenos Regenerativos con 3 niveles de regeneración	●	●	●
EPS (Dirección Asistida Eléctrica)	●	●	●
Columna de dirección colapsable	●	●	●
ABS + EBD + BAS + ECC	●	●	●
TPMS	●	●	●
Transmisión automática	●	●	●
Limitador de velocidad	●	●	●
Control de Crucero adaptativo	-	●	-
Llamada de emergencia (eCall)	●	●	●

SEGURIDAD	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Airbag asiento del conductor + Cinturon de seguridad	●	●	●
Airbag asiento del copiloto + Cinturon de seguridad	●	●	●
Airbags laterales para conductor y copiloto	●	●	●
Alarma de cinturones de seguridad de conductor y acompañante	●	●	●
Cinturón de seguridad para asiento central	●	●	●
Sistema de cámara 360º	●	●	●
Sistema de inmovilizador electrónico	●	●	●
Cierre centralizado con sensor de velocidad	●	●	●
Sensor de estacionamiento delanteros	●	●	●
Sensor de estacionamiento traseros	●	●	●
Bloqueo centralizado de puertas	●	●	●
Sistema de seguridad inteligente antirrobo	●	●	●

MULTIMEDIA	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Radio DAB y bluetooth MP5	●	●	●
Pantalla Touch 12,3"	●	●	●
Android auto inalámbrico	●	●	●
Apple Carplay inalámbrico	●	●	●
2 Altavoces	●	●	●

LUCES	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Faros delanteros LED	●	●	●
Luces traseras halógenas	●	●	●
Luces de conducción diurna LED	●	●	●
Luces antiniebla delanteros	●	●	●
Luces antiniebla traseros	●	●	●
Combinación de luces traseras	●	●	●
Luces LED de lectura interior delanteras	●	●	●
Luces LED en zona de carga	●	●	●

VIDRIOS y ESPEJOS	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
Espejos retrovisores exterior plegado manual	•	•	•
Espejos exteriores con comando electronico	•	•	•
Espejo interior con función antireflectivo manual	•	•	•
Espejos exteriores calefaccionados	•	•	•
Ventana eléctrica fila delantera	•	•	•
AIRE ACONDICIONADO	L1H1	L2H2	L2H1 Chasis cab.
A/C de control manual	•	•	•

GARANTÍA

VEHÍCULO: 5 AÑOS O 100.000 KM

BATERÍA: 8 AÑOS O 200.000 KM

PRECIOS

L1H1

USD 41.990 + IVA

L2H2

USD 46.990 + IVA

L2H1

(chasis cabina)

USD 33.990 + IVA*

PRECIO LANZAMIENTO

*El precio del vehículo chasis cabina es sin la caja (la caja cerrada/abierta y demás, se cotizan aparte con el vendedor)